



NISSAN LEAF

DANE TECHNICZNE



Model	LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ N-Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh
Typ nadwozia	5-drzwiowy hatchback				
Liczba miejsc	5				

Silnik	EM57				
Typ silnika elektrycznego	Synchroniczny zmiennoprądowy				
Maks. moc silnika ¹⁾	kW (KM)		110 (147)		160 (217)
Maks. moment obrotowy ¹⁾	Nm		320		340
Maks. obr./min			10500		11330
Rodzaj zasilania	Energia elektryczna				

Akumulator	Laminowany akumulator litowo-jonowy				
Rodzaj					
Napięcie	V		350		
Pojemność	kWh		40		62

Ładowarka	6,6				
Ładowarka pokładowa	kW		3,6 / 6,6		6,6
Szybka ładowarka	kW		50 kW		50 kW (zgodne z 100 kW)
Przewód ładowania	m		Przewód EVSE (6m) i przewód typ 2- typ 3 (6m)		
Czas ładowania ładowarką pokładową 3.6kW z ładowarki naściennej 32 A	0 - 100%		13 godzin		-
Czas ładowania ładowarką pokładową 6.6kW z ładowarki naściennej 32 A	0 - 100%		7 godzin 30 minut		11 godzin 30 minut
Czas ładowania przewodem EVSE z gniazdka domowego	0 - 100%		21 godzin		32 godzin
Czas ładowania szybką ładowarką 50kW	20 - 80%		40-60 minut ⁴⁾		N/A

Układ napędowy	Automatyczne				
Typ sprzęgła (AT)	Automatyczne				
Przełożenia biegów	8,1938				
Napęd	Przód				

Zawieszenie	Kolumny MacPhersona				
Zawieszenie przednie	Kolumny MacPhersona				
Zawieszenie tylne	Belka skrętna				
Wspomaganie układu kierowniczego	Elektryczne				
Układ hamulcowy przód	Tarcze wentylowane, zaciski dwutłoczkowe				
Układ hamulcowy tył	Tarcze wentylowane, zaciski jednotłoczkowe				
Typ hamulca postojowego	Nożny		Elektryczny		
System stabilizacji jazdy	VDC, ABS, BA, TCS, EBD				
Rozmiar kół	16 x 6,5 J, O/S:40		17 x 6,5 J, O/S:45		
Rozmiar opon	205/55R16		215/50R17		

Masy i wymiary	1545 / 1594		1557 / 1600		1558 / 1597		1705 / 1731		1707 / 1723	
Masa własna min./maks. ²⁾	kg		1545 / 1594		1557 / 1600		1558 / 1597		1705 / 1731	
Masa całkowita pojazdu (dopuszczalna masa całkowita)	kg		1995		1995		1995		2140	
Min./Maks. ładowność ²⁾	kg		395 - 450		395 - 438		395 - 437		406 - 435	
Maks. obciążenie osi przedniej ³⁾	kg		1035		1035		1035		N/A	
Maks. obciążenie osi tylnej ³⁾	kg		1000		1000		1000		N/A	
Całkowita długość	mm		4490		4490		4490		4490	
Całkowita szerokość - ze złożonymi lusterkami	mm		1788		1788		1788		1788	
Całkowita szerokość - z rozłożonymi lusterkami	mm		2030		2030		2030		2030	
Całkowita wysokość	mm		1530		1540		1545		1545	
Rozstaw osi	mm		2700		2700		2700		2700	
Zwis przedni	mm		1005		1005		1005		1005	
Zwis tylny	mm		785		785		785		785	
Rozstaw kół przednich	mm		1540		1530		1530		1530	
Rozstaw kół tylnych	mm		1555		1545		1545		1545	
Min. prześwit	mm		155		155		155		135	
Promień skrętu (między krawężnikami)	m		10,6		11,0		11,0		11,0	
Masa holowana	kg		0		0		0		0	
Maks. obciążenie dachu	kg		35		35		35		35	
Pojemność bagażnika bez półki (VDA)	l		435		420		435		420	
Pojemność bagażnika z półką (VDA)	l		400		385		400		385	
Pojemność bagażnika ze złożonymi siedzeniami (VDA)	l		1176		1161		1176		1161	
Pojemność przestrzeni bagażowej (długość, ze złożonymi tylnymi)	mm		790		790		790		790	
Wysokość otworu bagażnika	mm		725		725		725		725	
Szerokość otworu bagażnika	mm		1103		1103		1103		1103	
Współczynnik oporu			0,28		0,28		0,28		0,29	

Osiągi	206				
Pobór energii elektrycznej	Wh/km		206		185
Zasięg (WLTP) ³⁾ - Cykl mieszany	km		270		385
Zasięg (WLTP) ³⁾ - Cykl miejski	km		389		528
Poziom emisji CO ₂	g/km		0		0
Prędkość maks.	km/h		144		157
Przyspieszenie 0-100 km/h	s		7,9		6,9

*Podane dane mają charakter wstępny i mogą nie odzwierciedlać rzeczywistych rezultatów. Ostateczne znane będą po homologacji typu pojazdu.
1) Zgodnie z normą 1999/99/WE.

2) Wartości zgodne z dyrektywą WE. Masa własna pojazdu jest mierzona bez kierowcy, z płynem chłodzącym, olejem, paliwem, kołem zapasowym i narzędziami. Ładowność pojazdu będzie zmniejszona w zależności od zainstalowanego wyposażenia opcjonalnego i/lub akcesoriów.

3) Zasięg samochodu został podany na bazie testów laboratoryjnych określonych przez Unię Europejską w celu porównania różnych samochodów. Informacja nie dotyczy konkretnego auta i nie jest częścią oferty. Podane dane mogą różnić się z realnymi osiąganymi. Opcjonalne wyposażenie i akcesoria oraz inne czynniki nietechniczne takie jak styl jazdy i warunki atmosferyczne mogą wpływać na testowy zasięg samochodu. Dane zostały podane na bazie procedury testowej Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure (WLTP).

4) Podane liczby dotyczą akumulatorów o pojemności 40 kWh i 62 kWh. Czas zależy od warunków ładowania, w tym rodzaju i stanu ładowarki, temperatury akumulatora oraz temperatury otoczenia w miejscu użytkowania. Wskazany czas szybkiego ładowania wymaga użycia szybkiej ładowarki CHAdeMO. Nissan LEAF został zaprojektowany tak, aby spełniał oczekiwania kierowcy w codziennym użytkowaniu i jest wyposażony w zabezpieczenia ładowania w celu ochrony akumulatora podczas powtarzających się sesji szybkiego ładowania w krótkim czasie. Czas potrzebny na kolejne szybkie ładowanie może być dłuższy, jeśli temperatura akumulatora uaktywni technologię zabezpieczenia akumulatora.